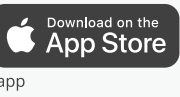




COROLLA



Download Toyota Iraq mobile app

قيادة بكل ثقة



استمرّ في التحدي
سيارة صالون لا تتوقف عن مواجهة التحديات

التجسيد المثالي لأساسيات صناعة السيارات.
إليك سيارة كورولا الجديدة بفئة الهايبرد.

بمردءوام به له ئالءنگارى
ئۆتۆمبىللىك كه همرگىز له رووبەر ووبوونموهى ئاستهنگهكان ناوهستىت

بمرجهستهكردنى تءواوهتى بنهماكانى پيشهسازى ئۆتۆمبىل
ئۆتۆمبىللى نوئى كۆرؤلا هايبرد







أداء مثير راسخ يُلهم نمط معيشة مفعماً بالنشاط
نمائيّك سهرنجراكيّش و توكمه كه ئيلهامبەخشە بۆ شيوازىكى ژيانى چالاک



النظام الصوتي:
يتميز بشاشة عرض ذات لوحة لمسية تعمل بحركات الأصابع، الأمر الذي يضيف سهولة على عمليات التشغيل.

نظام تكييف الهواء:
يوفر النظام ذو الكفاءة العالية قدرة تبريد جبارة ويسهم في الوقت ذاته في كفاءة استهلاك الوقود. فتحات الهواء المدمجة في الجهة الخلفية من الكونسول الوسطي توجه الهواء البارد إلى المقاعد الخلفية.

سيستمس دهنګس
تايپهتەمەندى شاشەيمەكى تاج پانتيلى هميه كه به جولمى پەنجەكان كاردەكات، ئەمەش كارپيكردنهكان ئاسان دەكات

سيستمس فينكەرهوهى هەوا
سيستمس كواليتى بەرز تواناي ساردكردنەوهى نايابى هميه و له هەمان كاتدا له كارايى بەكارهينانى سووتەمەنى. كونى هەواى لايەنى پشتەوه له كونسولنى ناوەند و هەواى سارد ئاراستەى كورسپەكانى پشتەوه دەكات



زيرهك

ذكي



ئاساين

عادي



وهزئشى

رياضي



بههينز

قوي

به پتوانەى ١٢.٣ ئينچ LCD شاشەى پتوهرى: دەرئانرەيت شاشەكە بگۆرەيت بۆ چوار بارى جياواز. بۆ ئەوهى لەگەڵ خواستى بەكارهينەر (ئاساين/ زيرهك/ بههينز/ وهزئشى) بگۆنەيت. دەرئانرەيت چەند جۆرەى زانبارى له يەك كاتدا بەكاربهينرەيت له ريزگەى شوپنەكانى پيشاندانى جياواز لای چەپ و راست و ناوەند. (بهپەين خواست)

تەيپەين: شاشەكە دەگۆرەيت بە پەين و لات و مۆدەيل

شاشة عدادات LCD كاملة مقاس ١٢.٣ بوصة: يمكن تبديل شاشة عرض لوحة العدادات بين أربعة أنماط مختلفة (عادي/ذكي/قوي/رياضي) لتلائم أذواق المستخدمين. يمكن عرض عدة أنواع من المعلومات في آن واحد من خلال استخدام مناطق العرض المنفصلة اليسرى والوسطى واليمنى. (اختياري)

ملاحظة: ستختلف واجهة شاشة العرض تبعاً للبلد والموديل.



حيز كفيل باطلاق الحرية لذهنك

بۆشايهك كه ميشتكت ئازاد بكات

تەيپەين: پەنجەمەكى شاشەكە دەگۆرەيت بە پەين و لات و مۆدەيل

ملاحظة: ستختلف واجهة شاشة العرض تبعاً للبلد والموديل.



صُنِعَتْ لِلرَّاحَةِ

بۇ ياسوودەيى دروست كراوه

ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الركيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

تېيىنىن: تىكايە پىرسىيار لە بىركارى ناوخۇيىت بىكە سەبارەت بە وردەكارى بەردەست بوونى تايپەتمەندىيەكان

مقيس كهرياء للكماليات: مقيس (مأخذ) التيار الكهربائي المباشر ١٢ فولت في صندوق الكونسول عملي وفي المتناول لتزويد الأجهزة الإلكترونية بالتيار الكهربائي.

پلاكى كارەبايى: پلاكى كارەبايى راستەوخۆ بە ١٢ فۆلت لە سندوق كونسول كارا و بەردەست بۆ پىدانى كارەبا بۆ ئامىرە ئەلكترونىيەكان

فتحة السقف القمرية: تُفَتَّح للسماح بدخول الهواء المتجدد إلى المقصورة، معززة الإحساس بالانفتاح وإمكانية التمتع بالمناظر (اختيارية)

سەقف سلايد: بۇ ھەواگۆرگىنى كابىنە، پەرەيدراوھ بۇ ھەست كۆردن بە كرانتەوھى و چىژ وەرگرتن لە ديمەنەكان (بەپنى خواست)

- 1 صندوق قفازات
- 2 حاملات أكواب
- 3 جيوب الأبواب الأمامية
- 4 جيوب أبواب خلفية مع حاملات قوارير
- 5 صندوق كونسول وسطي

- 6 فتحات تكييف هواء خلفية
- 7 ظهور مقاعد خلفية مقسمة بنسبة ٤٠/٦٠، وتنطوي للأسفل؛ إضافة إلى حيز الأمتعة الكبير، تنطوي ظهور المقاعد الخلفية للأسفل لتنوع أنماط توزيع الحيز لاستيعاب الأشياء الطويلة والكبيرة.
- 8 حيز الأمتعة

- 1 بوكسى دەستگىش
- 2 ھەلگىرى كۆپ
- 3 كىرمانى پىشەوھ
- 4 كىرمانى پىشەوھ لەمەل ھەلگىرى بوتل
- 5 سندوقى كونسولى ناوئەد

- 6 كۆنە ھەواگۆرگىنى دواوھ
- 7 دەرگەوتنى كورسى پىشەوھى دابەشكراو بە پىژەى ٤٠/٦٠ و تواناى قەدگىردنى بۇ خوارەوھ: دگە لە جىگای گەورە بۇ جانتا، دەرگەوتنى كورسىمەكانى پىشەوھ بۇ خوارەوھ بۇ دۇراودۇرى بارەكانى دابەشكردنى جىگای جانتا بۇ ھەلگىرتنى شتى گەورە و درىژ
- 8 بۆشايى بۇ جانتا



مصدران للقدرة يوفّران نمطًا جديدًا تمامًا من أداء القيادة القوي.

بدافع من الرغبة في إيجاد تجربة قيادة غير عادية، تم تطوير نظام الهايبرد الكهربائي لإعطاء مستوى جديد من متعة القيادة. فهو يجمع بسلاسة تامة بين المحرك والموتور الكهربائي للاستفادة من نقاط قوة كل منهما. وتقدّم التقنيات المتطورة المصمّمة لتحقيق قيادة قوية وسلسلة مزيدًا من الإسهام في توفير أداء القيادة المثير.

دوو سمرچاوهی هیژ جوریکس تهواو نوپس کارایی به هیژی لیخورین دایین دهکمن

به پالنهری ئیرادهی دۆزینهمهی ئەزموونسی لیخورینی نااسایی، سیستهمی هایبردی کارهایی پهرهپێندراوه تاكو ئاستیکس نوپس چینی لیخورین دایین بکات. ئاوتیههکه له هیژی تهواوی بزوتنهر و مایۆری کارهایی. و تهنهلۆجیای نوێ پشکمهش دهکات که بۆ لیخورینیکی کارا و ئاسان له پیناو دایینکردنی ئاستیکس لیخورینی سمرنج راکیش

التسريع: أثناء القيادة بسرعات عالية، تجمع كورولا بين قوة المحرك وقوة الموتور الكهربائي لإعطاء تسريع سلس وديناميكي.

خبراکردن: له کاتس لیخورین به خیرایی بهرز، کۆرۆلا هیژی بزوتنهر و هیژی ماتۆری کارهایی کۆدهکاتهوه بۆ پیدانی خیراییهکی داینامیکی

كفاءة استهلاك الوقود: يتوقف كل من المحرك والموتور الكهربائي عن العمل عندما تتوقف السيارة عن الحركة. أما أثناء القيادة فإن كورولا تجمع بكفاءة بين قوة المحرك وقوة الموتور الكهربائي لتحقيق كفاءة ممتازة في استهلاك الوقود.

کارایی خهرجکردنی سووتهمهنی: ههریهک له بزوتنهر و ماتۆری کارهایی له کارکردن دهوهستیت له کاتس وهستانی ئۆتۆمبیل له جوله. بهلام له کاتس لیخورین کۆرۆلا هیژی بزوتنهر و هیژی ماتۆری کارهایی کۆدهکاتهوه لهپیناو بهدهستهینانی کارایی نایایی خهرجکردنی سووتهمهنی

الهدوء: في وضع قيادة EV (السيارة الكهربائية)، تعمل كورولا بقوة الموتور الكهربائي فقط، الأمر الذي يتيح إمكانية التشغيل بهدوء في المناطق السكنية أثناء الليل وفي الصباح الباكر.

کۆرۆلا بهتهنها به هیژی ماتۆری کارهایی کاردهکات، کهوادهکات له شوینهکانی، (ئۆتۆمبیلی کارهایی) EV ئارامی: لهکاتس لیخورینی نیشتهجیبوون به هیمنی کاربکات به شمو و بهیانی زوو.

انبعاثات عادم منخفضة: زيادة مستوى نظافة العادم تعني خفضًا في انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الذي يُعدّ من أسباب ارتفاع درجة حرارة الكرة الأرضية. كما أن إمكانية القيادة باستعمال الموتور الكهربائي فقط تساعد على تحقيق خفض أكبر في انبعاثات العادم.

دهردانی کهم: زیادکردنی ئاستی پاکس ئەگژۆز واتا کهمى دهردانى گازى دووانه ئۆکسیدی کاربۆنکه له هۆکارهکانى زیادبوونى گهرمى زهوى دادهنریت. ههروهها لیخورین به بهکارهینانی ماتۆری کارهایی به تهنها یارمهتی بهدهستهینانی کهمى دهردانى گازى پیسی ئەگژۆز دهکات.

ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.
تېيینی: تکیه پرسیار له بریکاری ناوخوییت بکه دهربارهی وردهکاری تایهت به بهردهست بوونی تایهتتمهندییهکان



محرك X موتور كهربائي

بزوينر X ماتوري كارهبايى



محرك كورولا الهابريد يوفّر كفاءة غير عادية في استهلاك الوقود في تصميم صغير الحجم خفيف الوزن. وتضم منظومة القدرة أيضاً موتوراً سريع الدوران يعطي قدرة عالية رغم صغر حجمه وخفة وزنه بحيث يمكنك التمتع بتسريع سلس قوي.

بزوينرى كورولاي هايبرد كارايى نائاسايى دايين دهكات له خهركردنى سووتهممىن له ديزاينيكى بچووكى كيش سووك. سيستمى توانا ماتوري سورانى خيرا لهخودهگريث كه توانايهكى بهرز پيشكش دهكات سهرپاي بچووكيهكى و كيش سووكى كه دهتوانيت چيز له خيرايبى بهرز وهريگريث

قهبارى ۱،۸ لتر ۱۶ گيهنر
زورتريين هيزى ئەسپى: ۹۷ ئەسپ/ ۵۲۰.۵ د.
زورتريين زهير: ۱۴،۵ كجم م/ ۳۶۰.۵ د.

قهبارى ۱،۸ لتر ۱۶ گيهنر
زورتريين هيزى ئەسپى: ۹۴ ئەسپ
زورتريين زهير: ۱۸،۹ كجم م

سعة ۱،۸ لتر ۱۶ صماماً (2ZR-FXE)
أقصى قدرة حصانية: ۹۷ قدرة حصان/ ۵۲۰.۵ د.
أقصى عزم دوران: ۱۴،۵ كجم م/ ۳۶۰.۵ د.

محرك كهربائي (1VM)
أقصى قدرة حصانية: ۹۴ حصان
أقصى عزم دوران: ۱۸،۹ كجم م

ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

تتضمن: تكايف برسيار له بريكارى ناوخوييت بكه دهربارى وردهكارى تايبهت به بهردهست بوونى تايبهتتمنديهكان

أداء مُحسّن قوي يلامس الحواس

كارايبهكى پهرهپيدراوى همست بزوين



محرك سعة ۱،۸ لتر، ۴ أسطوانات بخط مستقيم احتراق سريع يولّد مزيجاً متطوراً من الأداء القوي والكفاءة في استهلاك الوقود. منصّة ذات مركز جاذبية منخفض تُسهّل في التصميم المؤثر لكورولا، ليتمتع بها مع الاستقرار الممتاز، والتحكم الرشيق، والهيكّل عالي الصلابة، والراحة الممتازة أثناء القيادة.

بزوينرى قهبارى ۱،۸ لتر، ۴ ديسك به هيليكى ريك سووتاندنى خيرا كه ناوينتهيكى پيشكهوتوو له كارايى بههيز و تواناي خهركردنى سووتهممىن پيشكش دهكات. پلاتفورميكى سمرنج راكيشى نرم كه بهشداره له ديزاينى كورولاى ناوازه، لهگهل جيگيرييهكى ناياب، كوترولكردنى تهاو، و لاشمى پتوو، و ئاسوودهيكى له كاتى ليخوپين

التعليق: قوائم مكفرسون الانضغاطية في الأمام تعليق مزدوج الأذرع في الخلف للإسهام في راحة الرحلات التي تقلل الصدمات والاهتزازات إلى الحد الأدنى، جنباً إلى جنب مع تحقيق استقرار الانقياد وخصائص القيادة عالية الجودة.

هملواسين: ستوونى مهكفهرسوونى پاليهستو له پيشموه و هملواسينى دوو بازوو له پشتهوه بو دابينكردنى ئاسوودهيكى گهشتهكان كه بهركهوتن و لهرين كم دهكاتوه، لهگهل دابينكردنى جيگيرى ليخوپين و تايبهتتمندى ليخوپينى كواليتى بهرز

سعة ۱،۸ لتر ۱۶ صماماً (2ZR-FE)
أقصى قدرة حصانية: ۱۳۸ حصان/ ۶۴۰.۵ د.
أقصى عزم دوران: ۱۷،۵ كجم م/ ۴۰۰.۵ د.

قهبارى ۱،۸ لتر ۱۶ گيهنر
زورتريين هيزى ئەسپى: ۱۳۸ ئەسپ/ ۶۴۰.۵ د.
زورتريين زهير: ۱۷،۵ كجم م/ ۴۰۰.۵ د.

راحة البال تولد الثقة

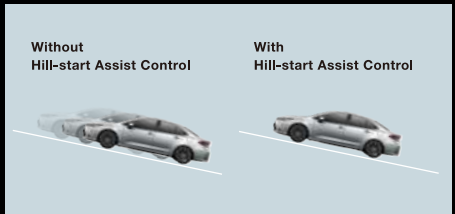
ناراضی ہونے سے قبل ہی دماغ میں سکون اور خوشی کا احساس ہوتا ہے۔

إشارة فرامل الطوارئ: أثناء الفرملة الطارئة، تومض مصابيح
الخطر تلقائياً لتحذير المركبات التي تسير خلف سيارتك.

ھىماي بىرىكى نەمخوزارو: لەكاتىن بىرىك گىرتىنى نەمخوزارو، لايتەكانى
مەترىسى بىە ئۆتۈماتىكى دادەگىرىستىن بۇ ناگادار كىردىنەمەي
ئۆتۈمبىلەكانى دواوە

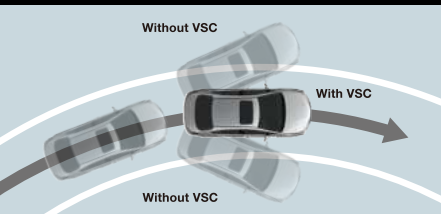
١٨ ABS: نظام الفرامل المقاومة للانغلاق. EBD: التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل. VSC: التحكم في استقرار السيارة. قد لا يعمل النظام بطريقة صحيحة وذلك تبعاً للحالة الجوية وحالة الطريق وحالة السيارة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. * نظام عرض المنظر الخلفي يبين منطقة محدودة. تأكد من النظر بعينيك إلى المنطقة المحيطة بسيارتك قبل المضي قدماً. * أكياس هواء SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي) هي أنظمة تكميلية لا تستخدمها مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع ركاب السيارة ارتداء أحزمة مقاعدهم بطريقة صحيحة طوال الوقت. لا تقم أبداً بتثبيت نظام CRS (نظام تقييد حركة الطفل) م تجه للطفل على مقعد الراكب الأمامي. لا يجوز تركيب نظام تقييد حركة الطفل CRS المثبته للأمام على مقعد الراكب الأمامي إلا إذا كان ذلك شيئاً لا يمكن تجنبه. يُرجى عدم استعمال كماليات الملحقة بالسيارة أثناء القيادة. يمكن لثقل الكماليات أن تحول دون تفعيل أكياس هواء SRS الجانبية بطريقة صحيحة، الأمر الذي يتسبب في حدوث إصابات خطيرة (أغطية مقاعد Toyota الأصلية مصممة خصيصاً للموديلات المجهزة بأكياس هواء SRS جانبية. لفعل مدى توفرها، يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي). الصورة تبين جميع أكياس هواء SRS مفعلة وذلك لأغراض التوضيح فقط (أكياس هواء SRS الجانبية والمسائرية الواقية لا تنتفع إلا على الجانب الذي يتعرض للصدام في حالة وقوع حادث حقيقي). لمعققة النفاص حول دهر وغيره من خصائص الأمان المهمة، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات



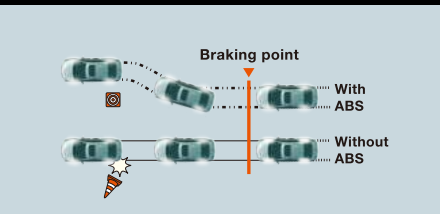
منظمّ المساعدة على بدء الحركة على التلال: يساعد على منع تحرك السيارة للوراء عند بدء الحركة على مرتفع حاد الميلان أو زليق.

پښتانه يارمه تيدانې دهست پټكړدنې جوړه لاسر ګردهگان:
يارمته نېچولانې ټوټو مېله كه دودات بهرو دواوه لكاتې
دهست پټكړدنې جوړه بهرو بهرزيه كيې لار يان خليسيك



نظام VSC : عندما ترصد المستشعرات ظروفًا من المحتمل أن تتسبب في انجراف السيارة، يساعد هذا النظام على منع انزلاق العجلات الأمامية أو الخلفية عن طريق التحكم بشكل مثالي بقدرة المحرك وقوة كبح الفرامل.^{1*}

سېستېمى VSC: كاتېك ھەستو ھەران ھەست بە
دۇخېك دەكەن كە دەيتە ھۇكار بۇ لادانى ئۇتۇمېل، ئەم
سېستېمە يارمەتدەرە لە نەخلىسكانى تابەكانى پېشەو
و داواو لە رېگای كۆتۈرلۈكردنى بزوينەر و ھىزى برىك گرتن
بە شېو ھەكى نەمونەنى



ABS مع EBD : يساعد نظام ABS على منع قفل العجلات (توقفها عن الدوران) عند الفرملة على طرق زلقة، أو أثناء الفرملة المفاجئة. يحقق نظام EBD أفضل توزيع لقوة الفرملة في ظروف القيادة المختلفة.¹⁴

ABS له‌گه‌ڵ EBD: سیستهمی ABS یارمەتی قوفڵکردنی
ایه‌كان ده‌دا (وه‌ستایان له‌ جوڵه‌) له‌ کاتی بریک گرتن له
اوچه‌ی خلیسک، یان له‌ کاتی بریک گرتن له‌ ناکو.
سیستهمی EBD باشترین دابه‌شکردنی هێزی بریک گرتن
ایین ده‌کات له‌ بارودۆخی جیاوازی لێخوڕین



جسم آمن عند التصادم: يتكون من مقصورة شديدة التماسك مع طائرات تحطم أمامية وخلفية تساعد على امتصاص طاقة الصدمة في حالة حدوث تصادم. ويتطوي أيضاً على مفهوم توافقي يساعد على التلصيح بين السيارات ذات الأوزان والارتفاعات المختلفة في حالة حدوث تصادم.

شەمىيەكى سەلامەت لە كاتى بەركۆت: كاپىنەيەكى
 ۋەند بەستراو و پارچەى بەهيز لەخۆدەگریت بۆ ھەلمۇرینی
 بەركۆتەكان لە كاتى رووداوەكان. و ھەروەھا لە ھالەتى
 بەركۆتەن لەگەڵ ئۆتۆمبىلى كۆش بەرزى جىاواز دەگۆنجیت

بنية جسم للمساعدة على تقليل إصابات المشاة:
تدابير امتصاص الصدمات تشمل غطاء المحرك وفاصل حجيرة
المحرك ودعامة الراديتير السفلية والرافار الأمامية.



ههلمژینی بمرکهوتنهکان که پارێزەر و جیا
رادپتەر و پێشمهوه لهخۆدهگریت



ئېنىقلاپ: بۇ كەمكىرىدىمۇ ھېزى بەرگەتەن بۇ كەمسىنى
 ۋە ئاۋا ئۆتۈمىيەلە كاتى رېۋادەۋەكەن، ئۆتۈمىيەلە كۆرۈلە
 ئېنىقلاپ SRS بۇ شۆفىر ۋە سەرنىشىنى پېتىمۇ دېتە
 ھەرمۇەلە گەمەل ئېنىقلاپ SRS لايەنى بۇ كۆرسىمەكەنى
 پېتىمۇ

[illegible]

تَیْیَنی: تکایه پرسیار له بریکاری ناوځوښت بکه دهرباره ی ورده کاري تایمت به په رده ست بوونی تایمه تمه ندیه کان

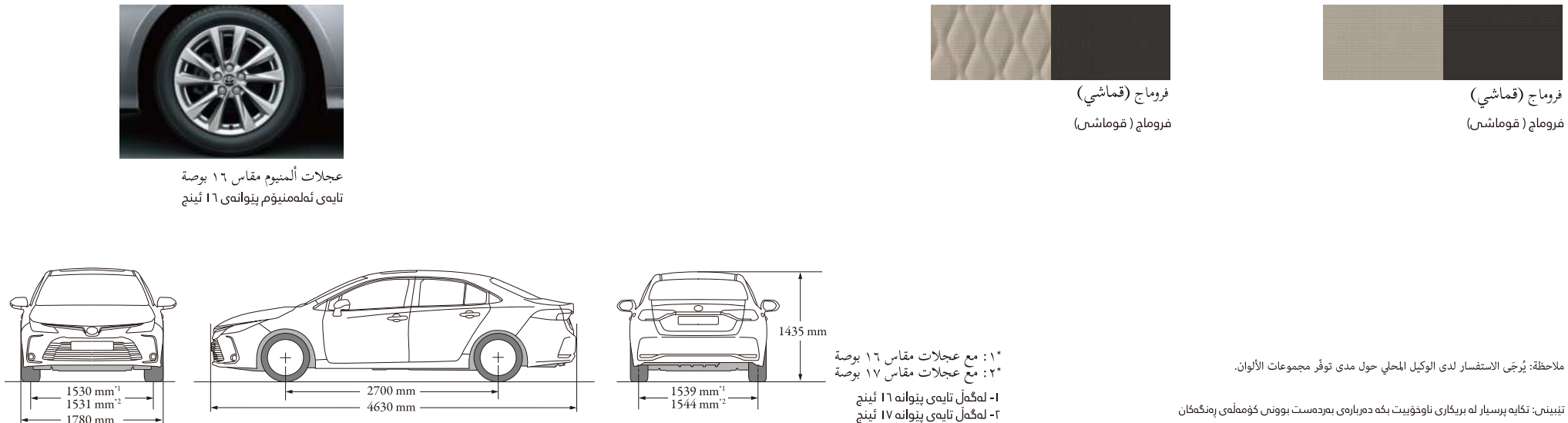
تشكيلة الألوان

تشكيلة من الألوان الخارجية تكمّل الإحساس بالانفتاح والإشراق الذي تعطيه الألوان الداخلية.

الألوان الخارجية



الألوان الداخلية



ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي حول مدى توفر مجموعات الألوان.

تنبئين: تكايبه پرسیار له بربكارى ناوقوبیت بکه دهریاره بیرههست یووئى قۇمۇلهى رهنگهگان

پيگهاتهى رهنگهگان

پيگهاتهميک له رهنگى دهرهکى ههستکردن به کراوهيى تهواو دهکات لهگهل رهنگهگانى ناوهوه

رهنگهگانى دهرهوه

المواصفات	بەزىن سەئە ١.٨ لىتر	سەئە ١.٨ لىتر
جهاز ناقل الحركة	ناقل الحركة المتغير باستمرار CVT	سيارة كهربائية هايبرد سعة ١.٨ لتر
الأبعاد والأوزان		
الطول الكلي × العرض الكلي × الارتفاع الكلي	١٤٣٥ × ١٧٨٠ × ٤٦٣٠	١٤٣٥ × ١٧٨٠ × ٤٦٣٠
قاعدة العجلات	٢٧٠٠	٢٧٠٠
المسافة بين العجلات الأمامية/الخلفية	١١٥٣٠ / ١١٥٣٩ / ١١٥٤٤	١١٥٣٠ / ١١٥٣٩ / ١١٥٤٤
الخالص الأرضي	١٣٠	١٣٠
وزن السيارة فارغة	١٣٨٥-١٣٣٥	١٤١٥-١٣٥٥
الوزن الإجمالي	١٨٢٠	١٨٣٥
الشاسيه		
نظام التعليق	الأمي الخلفي	قوائم مكفرسون انضغاطية
الفرامل	الأمامية/الخلفية ادني زصف قطر دوران (طارات)	قائم مستعرض مزدوج أقراص مهواة/أقراص صلبة
سعه خزان الوقود	٥٠	٥٠
الاطارات	١٣٨٥-١٣٣٥	١٤١٥-١٣٥٥
المحركات	سعة ١.٨ لتر ١٦ صماماً (2ZR-FE)	سعة ١.٨ لتر ١٦ صماماً (2ZR-FXE)
النوع	٤ أسطوانات بخط مستقيم وعمود كامة علوي مزدوج ١٦ صماماً، نقل حركة بالسلاسل مع VVT-٢	٤ أسطوانات بخط مستقيم وعمود كامة علوي مزدوج ١٦ صماماً، نقل حركة بالسلاسل مع VVT-٢
إزاحة المكبس	١٧٩٨	١٧٩٨
أقصى قدرة حصانية	٦٤٠.٠/١٣٨	٥٢٠.٠/٩٧
أقصى عزم دوران	٤٠٠.٠/١٧.٥	٣٦٠.٠/٤.٥
نظام الوقود	حقن الوقود كهربائي	حقن الوقود كهربائي
الموتور		
النوع	—	—
أقصى قدرة حصانية	—	—
أقصى عزم دوران	—	—
البطارية	—	—
النوع	—	—
السعة	—	—

١*: مع عجلات مقاس ١٦ بوصة ٢*: مع عجلات مقاس ١٧ بوصة VVT-٢: توقيت صمامات متغير - ذكي.

● يمكن لإضافة مرايا أخرى أن يغير الأرقام في هذا الجدول. ● تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والمعدات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالبروط والمتطلبات المحلية. للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقتك يرجى الاتصال بأقرب وكيل معتمد لديك. ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكatalog قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوة في منطقتك. ● لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافا بسيطاً عن لون الصور الوارد في هذا الكatalog.

تايبهتعمديهمگان	بەزىن سەئە ١.٨ لىتر	ئۆنۆمىيىلى كارهيايى هايبردى قەبارە ١.٨ لىتر
؟	CVT كپرى بىردەوام گۇراو	ئۆنۆمىيىلى كارهيايى هايبردى قەبارە ١.٨ لىتر
دوورى و كيش		
دريزى گشتى - پاشى گشتى - بىرزى گشتى	١٤٣٥ × ١٧٨٠ × ٤٦٣٠	١٤٣٥ × ١٧٨٠ × ٤٦٣٠
بنيقنئى تايبگان	٢٧٠٠	٢٧٠٠
دوورى نىوان تايبگانى پيشهوه/ دواوه	١١٥٣٠ / ١١٥٣٩ / ١١٥٤٤	١١٥٣٠ / ١١٥٣٩ / ١١٥٤٤
بىرزى له زهوى	١٣٠	١٣٠
كيشى ئۆنۆمىيىلى بىتال	١٣٨٥-١٣٣٥	١٤١٥-١٣٥٥
كيشى گشتى	١٨٢٠	١٨٣٥
شاسى		
سپىنئەمى	پيشهوه	سئونى مەكفەرسونى پالچەسئونى
هەلواسپىن	دواوه	سئونى دووانى
بىزىك	پيشهوه/ دواوه	دېسكىن هەلوگۇرېكىن
نەزمىيىن خولگى سورانى تايبگان	مەتر	١٠٥.٤، ١٠٥.٢
قەبارەى تانگىنى سونۆتەمىنى	لىتر	٥٠
تايبگان		
بىزىنئەمگان	قەبارەى ١.٨ لىتر ١٦ كەيمەنر (2ZR-FE)	قەبارەى ١.٨ لىتر ١٦ كەيمەنر (2ZR-FE)
٤ دېسك بە يەك هېلى راست سئونى بىرزى دووانى ١٦ كەيمەنر، كپرى ١ - VVT دووانى	٤ دېسك بە يەك هېلى راست سئونى بىرزى دووانى ١٦ كەيمەنر، كپرى ١ - VVT دووانى	٤ دېسك بە يەك هېلى راست سئونى بىرزى دووانى ١٦ كەيمەنر، كپرى ١ - VVT دووانى
١٧٩٨	١٧٩٨	١٧٩٨
٦٤٠.٠/١٣٨	٦٤٠.٠/١٣٨	٥٢٠.٠/٩٧
٤٠٠.٠/١٧.٥	٤٠٠.٠/١٧.٥	٣٦٠.٠/٤.٥
سپىنئەمى سونۆتەمىنى		سونۆتەمىنى كارهيايى
ماتۇر		
دۇر	-	-
زۇرتىن هېزى ئەسپىن	-	-
زۇرتىن زەبر	-	-
پاترى	-	-
دۇر	-	-
قەبارە	-	-

گانى كەيمەنرى گۇراوى زېرەك: VVT-٢: ١: لهگمل تايبى پيوانه ١٦ ئينچ ٢: لهگمل تايبى پيوانه ١٧ ئينچ ٣

زىادىكىدىن تايبەتەمىنى زيات لولەنئە زمارەگانى ناو ئەم خشتەپە بگۇرېت كۇمپانىي ئويۇنا ماشىنە ھەپە دەستكارى وردەكارى تامىز و كىرەستەگان بىكات پىن ئاگادار كىردەنەمى پىش وختە و ئولەمش دەگۇرېن بە پىش خواستى ناوۇپى. بۇ بەدەستەننەننى زانىارى دىيارى دىيارى گۇرانگارى ناوچەكەت تەكايە پەرمەندى بە زىركىزىن بىرگارى رېيىداروى ناوۇپىت بىكە تېنىنى. ئۆنۆمىيىلى وىنئەمگراو و تايبەتەمىنى ناو ئەم كەنەلوگە لولەنە چىوار بىت لە مۇدىل و ئامادەكاريەمگانى ناوچەكەت رەگىنى ئەسلى ئۆنۆمىيىل لولەنە چىوارزىيەكىن بىووكىن ھەپىت لە رەگىنى ناو كەنەلوگ